

Внимание!

Если температура редуктора превышает допустимый предел, немедленно остановите двигатель и проверьте уровень масла в редукторе и ток охлаждающей жидкости в радиаторе. Не включайте двигатель до устранения неисправности.

Примечание:

Аварийное управление сцеплением (только модели ZFE). При отсутствии электричества возможно вручную зафиксировать сцепление на передаче «А» или «В». Для этого затяните аварийный винт при помощи торцевого ключа № 3 (рис. 5-3).

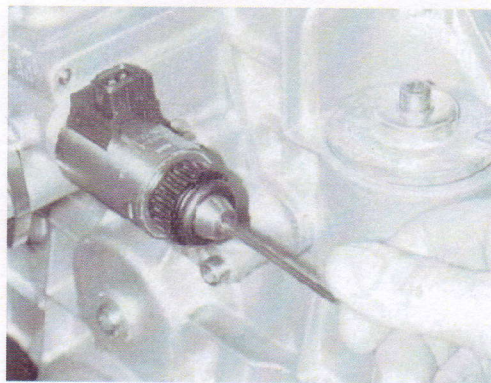


Рис. 5-3

5.2. Движение на буксире и стоянка на якоре

При движении на буксире и во время стоянки на якоре гребной винт может вращаться за счет течения воды. Это не представляет опасности для редуктора.

Если судно оснащено двумя двигателями, гребной винт неработающего двигателя также может вращаться свободно.

Если двигатель выключен, положение рычага переключения передач редуктора не имеет значения.

Осторожно!

Не выполняйте работы на редукторе во время буксировки или стоянки на якоре в реке, поскольку гребной винт может вращаться.

Осторожно!

Не выполняйте работы на редукторе, если судно оснащено двумя двигателями, и один из них включен. Гребной винт не работающего двигателя также может вращаться.

Осторожно!

Когда двигатель работает на холостом ходу, а гребной винт вращаться не должен (например, при зарядке аккумулятора от генератора), включайте нейтральную передачу для предотвращения движения судна (см. рис. 5-4).

Не включайте двигатель надолго на больших оборотах на нейтральной передаче.

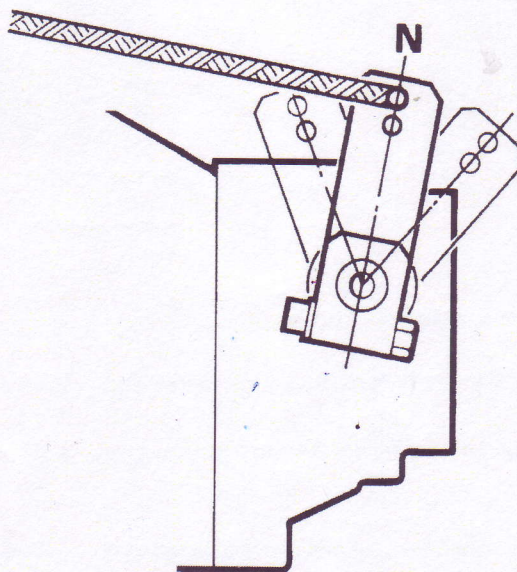
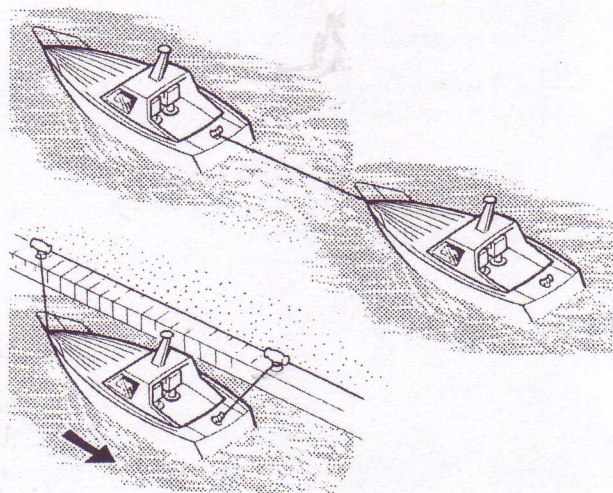


Рис. 5-4